

**NACIONALNI PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG PROMETA  
OD 2011. DO 2020.  
GODINE**

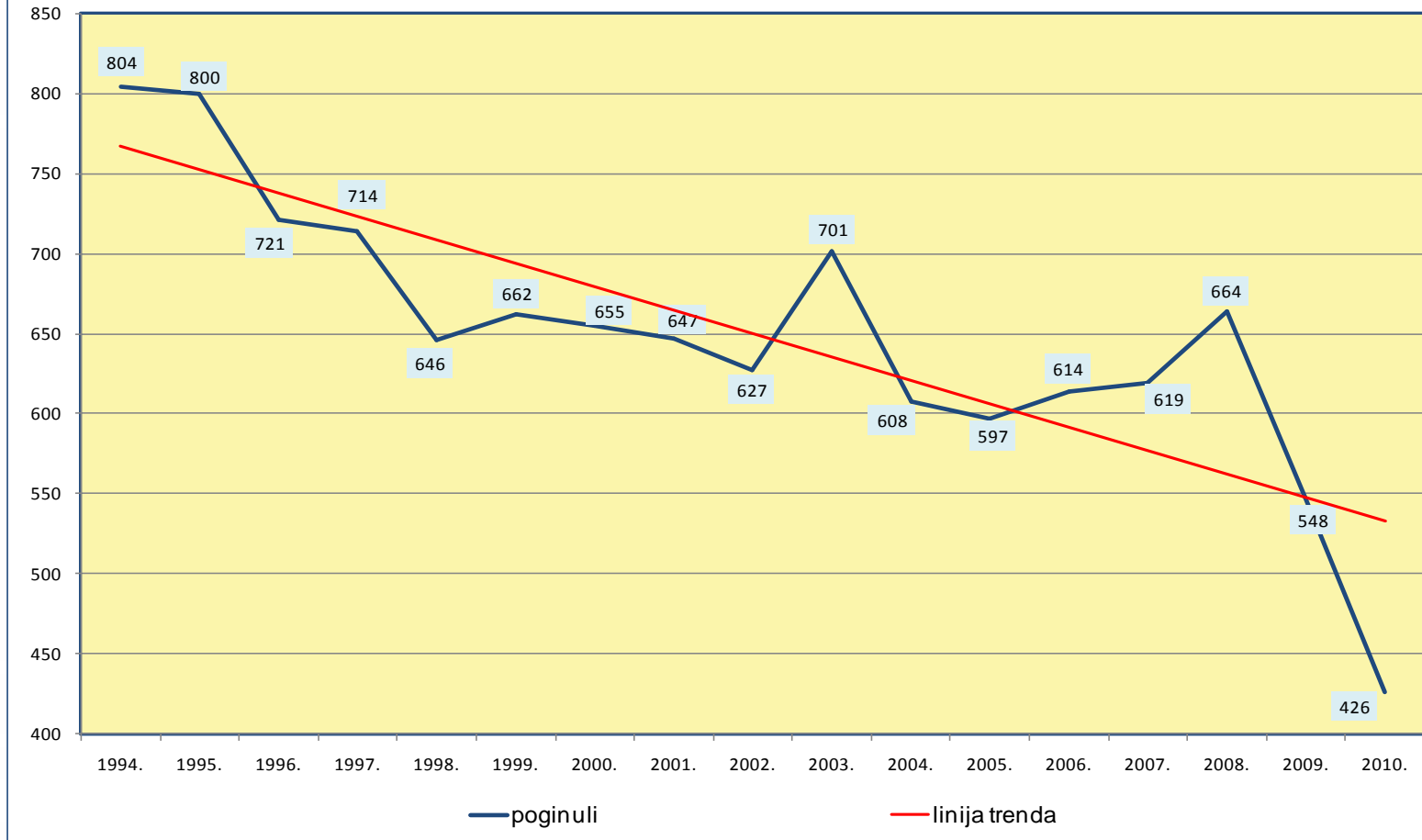
# POVIJEST

- **Nakon niza pojedinačnih aktivnosti, došlo se do zaključka da bez sustavne i kontinuirane provedbe mjera nema postizanja dugoročnih ciljeva**
- **Na prijedlog MUP-a 1994. godine, donesen je prvi NPSCP koji je trajao do 1995. godine**
- **Nakon postizanja pozitivnih rezultata i potvrde opravdanosti donesen je drugi, 1996. – 2000.**
- **2001. do 2005., treći Nacionalni program**
- **2006. do 2010., četvrti NPSCP**

# DOSADAŠNJI UČINCI

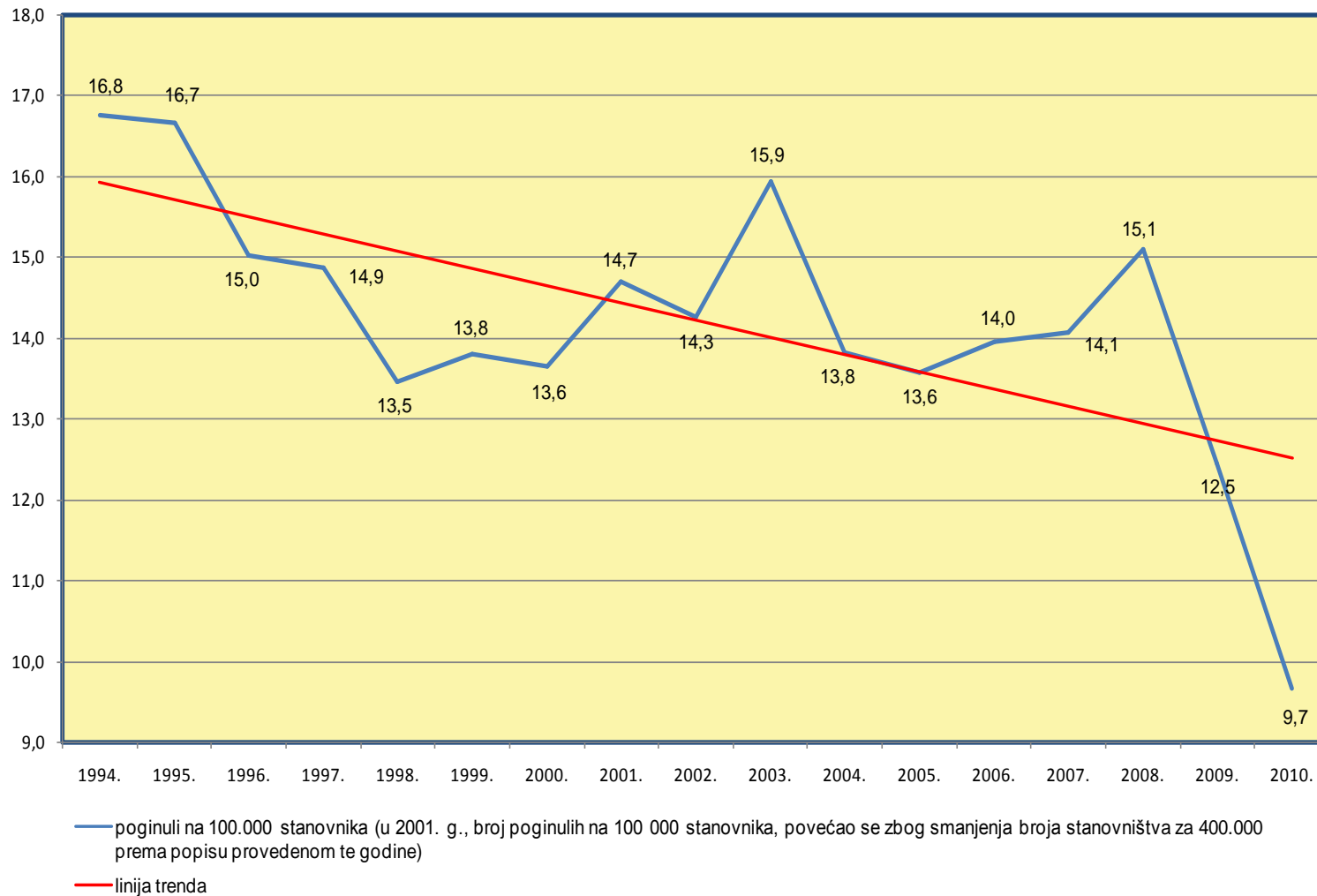
- **1994. godine (početak provedbe prvog NPSCP)**
  - **804 poginule osobe u prometnim nesrećama**
- **U 2010. godini**
  - **426 poginulih osoba u prometnim nesrećama**
- **Broj poginulih na 100.000 stanovnika**
  - **16,8 u 1994. godini**
  - **9,7 u 2010. godini**

## Pregled broja poginulih osoba od 1994. do 2010. godine



Desetljeće sigurnosti prometa 2011. - 2020., Zagreb,  
11. svibnja 2011.

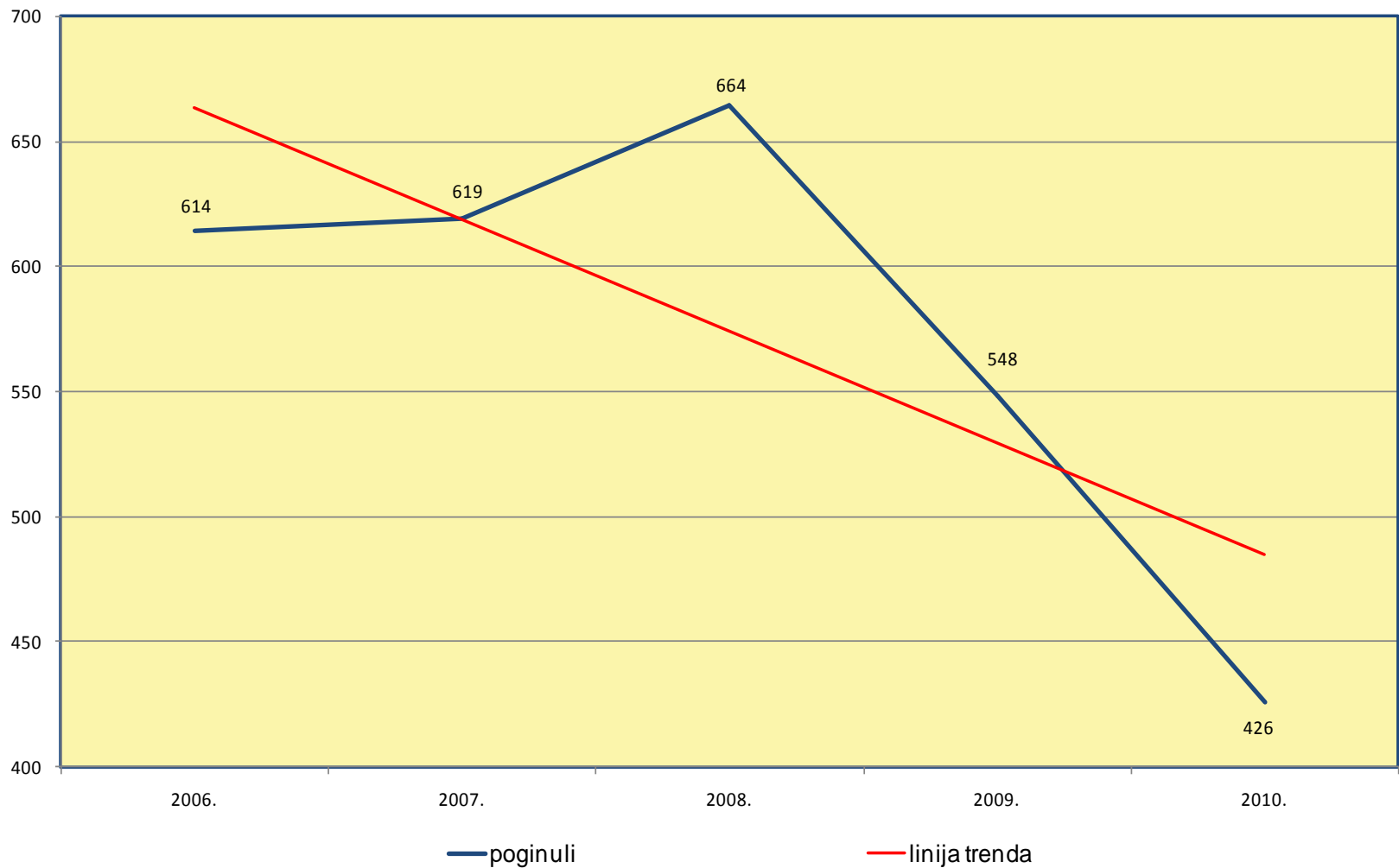
## Broj poginulih na 100.000 stanovnika od 1994. do 2010. godine



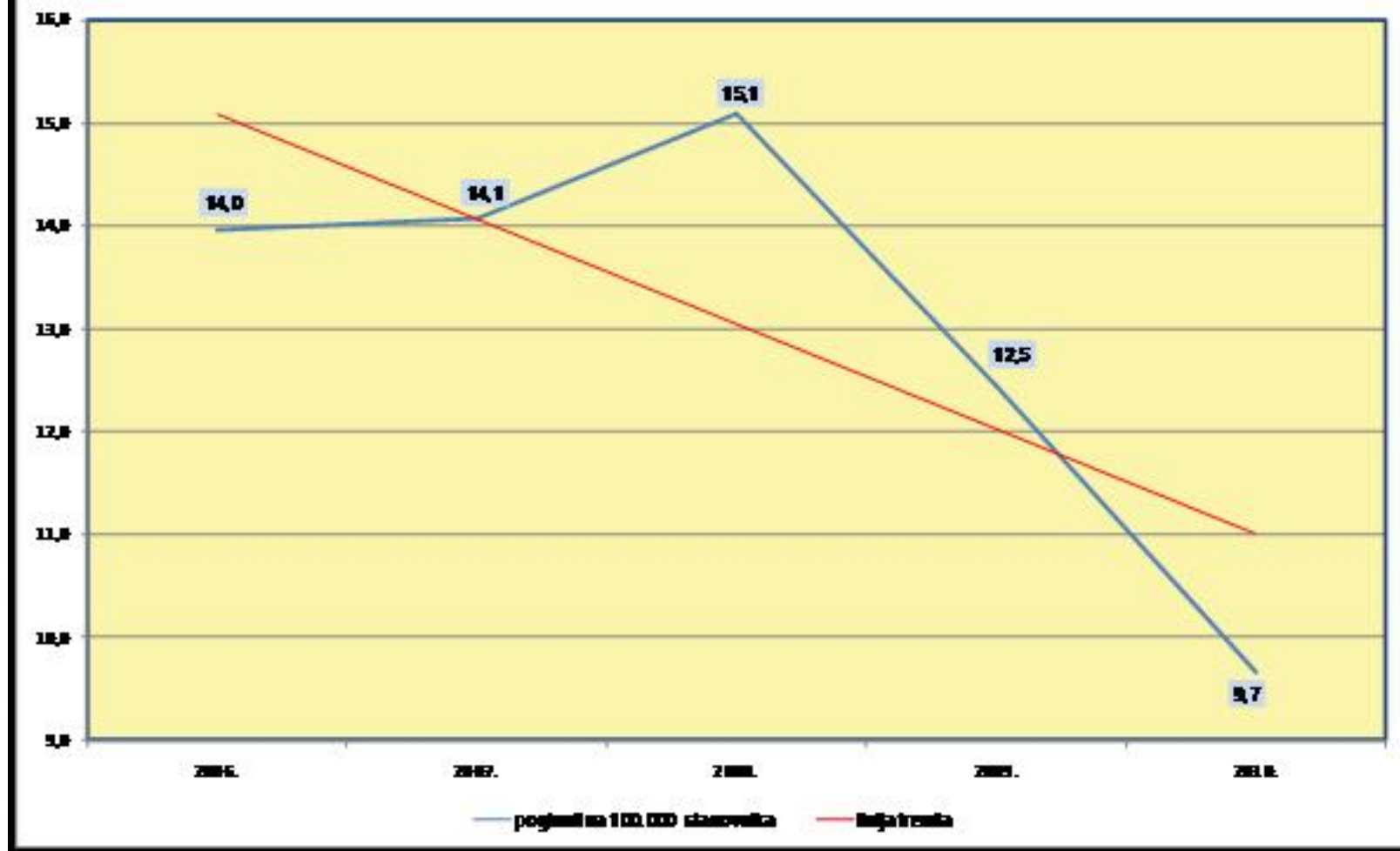
# UČINCI ZADNJEG PROGRAMA OD 2006. DO 2010.

- **Dostignut zadani cilj od 10 poginulih na 100.000 stanovnika**
- **Osjetno smanjen broj ostalih stradavanja i prometnih nesreća**
- **Poboljšana suradnja između subjekata koji skrbe za sigurnost cestovnog prometa**

## Pregled broja poginulih osoba od 2006. do 2010. godine



## Broj poginulih na 100.000 stanovnika od 2006. do 2010. godine





# OKRUŽENJE U KOJEM SE DONOSI NOVI NPSCP

## Trend globalnog porasta stradavanja:

- **Godišnje u svijetu pogine 1.300.000 ljudi**
- **50.000.000 ozlijeđenih**
- **90% osoba strada u nisko i srednje razvijenim zemljama**
- **Ako se nešto ne poduzme, do 2030. predviđa se podvostručenje ovih brojaka, odnosno stradavanja u prometnim nesrećama će postati peti uzrok smrtnosti**
- **Danas su u svijetu prometne nesreće “ubojica br. 1”, osoba od 10 do 25 godina starosti**

# NAPREDAK U EUROPI

- **Velik napredak u smanjenu broja smrtno stradalih u prometnim nesrećama tijekom zadnjeg desetljeća**
- **Francuska, Portugal i Španjolska – najveći napredak**
- **Velika Britanija, Nizozemska i Švedska – svjetski lideri u prevenciji prometnih nesreća**
- **Rumunjska, Bugarska, Grčka - zaostaju**

# DESETLJEĆE AKCIJE

- U studenom 2009. godine u Moskvi održana je Prva ministarska konferencija o sigurnosti cestovnog prometa,
- 1500 sudionika iz 147 zemalja, 80 ministara
- usvojena Moskovska deklaracija – poziv na “Desetljeće akcije”
- Generalna skupština UN-a, 02. ožujka 2010., proglasila je “Desetljeće sigurnosti”
- Cilj – stabilizacija i smanjenje broja žrtava na cestama
- Smanjenje broja poginulih u prometnim nesrećama za 50% do 2020.

# IMPLEMENTACIJA EUROPSKIH I SVJETSKIH KRETANJA U NPSCP

**Okvir za novi NPSCP temelji se na:**

- **Moskovskoj deklaraciji iz 2009. godine**
- **UN-ovoj Deklaraciji 62/244 iz ožujka 2010. godine**
- **4. Akcijskom programu Europske komisije**

# TEMELJEM NAVEDENOG:

- **NPSCP je donesen za razdoblje od deset godina, od 2011. do 2020. godine**
- **Programski se poklapa s okvirom za djelovanje u Desetljeću aktivnosti za sigurnost**
- **Nacionalni program započinje s danom donošenja od Vlade Republike Hrvatske (14. travnja 2011. godine)**

- **NPSCP utvrđuje nositelje provedbe svake planirane aktivnosti za cijelo razdoblje trajanja**
- **Nacionalni program provodi se u dvogodišnjim međurazdobljima**
- **Nakon proteka svakog međurazdoblja sačinit će se izvješće o provedenim aktivnostima i ocijeniti učinci svake pojedine aktivnosti**

- **Valorizacija učinaka biti će temelj za eventualnu korekciju ciljeva, aktivnosti, nositelja, sunositelja, ili rokova za realizaciju ciljeva za sljedeće izvještajno razdoblje**
- **Završno izvješće i valorizacija učinaka očekuje se početkom 2021. godine**

# **SIGURNOSNI PRISTUP KOJI SE PRIMJENJUJE U NOVOM NPSCP**

- **Tretira korisnika ceste, vozilo i cestu kao (tro)dionike sigurnosti sa sljedećim prioritetnim aktivnostima:**
- **Sigurniji korisnici cesta: poticati upotrebu kaciga i sigurnosnih pojaseva, te preveniranje vožnje prevelikim brzinama i vožnje pod utjecajem alkohola**
- **Sigurnije ceste: investiranje u “opraštajuće“ ceste koje imaju visoke sigurnosne standarde**
- **Sigurnija vozila: primjena globalnih standarda pasivne sigurnosti i sustav za izbjegavanje sudara da bi imali što sigurnija vozila**



# VIZIJA I CILJEVI NACIONALNOG PROGRAMA

## VIZIJA

- **Drastično smanjenje smrtnog stradavanja i teškog ozljeđivanja u prometu, smanjenje visokih troškova prometnih nesreća, poboljšanje zdravlja i kvalitete života te sigurna i održiva mobilnost**

# GLAVNI CILJ

- **Republika Hrvatska je, kao skorašnji član EU, uskladila svoj cilj s europskim, a to je smanjenje broja poginulih u prometnim nesrećama za 50% do 2020. godine, odnosno 213 poginulih osoba**
- **Ovakav, ambiciozno zacrtan cilj, ostvariv je, ukoliko dobije stvarnu, a ne samo deklarativnu podršku najviših državnih tijela i pojedinaca te ako se u njegovu realizaciju uključe i institucije civilnog društva**

# KVALITATIVNI CILJEVI

- **Poticati provedbu preporuka Svjetske zdravstvene organizacije o prevenciji ozljeda u cestovnom prometu**
- **Pojačati ulogu Vlade u području sigurnosti cestovnog prometa, uključujući i imenovanja ili jačanja strukovnih agencija**
- **Postaviti ambiciozan, ali ostvariv cilj smanjenja broja nesreća na državnoj razini**
- **Osmisliti i izraditi prometnu politiku i infrastrukturna rješenja kojima bi se zaštitili svi sudionici u prometu**

# KVALITATIVNI CILJEVI

- **Započeti provoditi sigurniji i održivi prijevoz**
- **Usklađivati propise vezane za sigurnost prometa na cestama s rezolucijama**
- **Jačati svijest o potrebi sustavnog poboljšanje zakonodavstva**
- **Poticati tvrtke da aktivno doprinose poboljšanju rada na sigurnosnim standardima cesta**

# KVALITATIVNI CILJEVI

- **Poticati suradnju i aktivnosti između relevantnih tijela javne uprave, privatnog i javnog sektora i civilnog društva**
- **Poboljšati metode i načine prikupljanja podataka tako da budu usporedivi na međunarodnoj razini**
- **Jačati medicinsku skrb o osobama ozlijeđenim u prometnim nesrećama, poboljšati izvanbolničku hitnu medicinsku službu i bolničku rehabilitaciju**

# KVANTITATIVNI CILJEVI

- **Poštivanje dopuštene brzine kretanja vozila na cestama u optimalnim prometnim uvjetima kod 90% vozača, a ostali vozači ne smiju utvrđena ograničenja prekoračivati za više od 15 posto**
- **Raspršenosti svih brzina kretanja vozila u prometnom toku od najviše 10 posto**
- **Uporaba sigurnosnog pojasa (vozači i putnici u vozilu) od oko 98 posto**

# KVANTITATIVNI CILJEVI

- **Uporaba zaštitne kacige (vozači mopeda i motocikla i putnici na tim vozilima) od oko 98 posto**
- **Smanjenje udjela onih koji su pod utjecajem alkohola prouzrokovali prometne nesreće sa sadašnjih 13,5% na osam posto, kao i smanjenjem udjela poginulih sudionika u tim nesrećama s 30,3% na 15 posto**
- **Smanjenje broja smrtno stradanih osoba koje su umrle tijekom prijevoza do bolničke ustanove ili umrle u roku od 30 dana od stradavanja u prometnoj nesreći za 30 posto**

# NAČELA DJELOVANJA NOVOG NPSCP

## A) TEŽNJA ZA NAJVIŠIM STANDARDIMA

- **Politika sigurnosti cestovnog prometa treba staviti građane u fokusu aktivnosti**
- **Ohrabrivati ih da i sami preuzmu odgovornosti za sebe i ostale sudionike**
- **Stvaranje svijesti o jednakosti svih sudionika prometnog procesa**



## **B) SVEOBUHVAJNI PRISTUP SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA**

- **O budućoj prometno sigurnosnoj politici trebaju voditi računa i ostale grane politike**
- **Sigurnost prometa na cestama usko je vezana s politikom energetike, okoliša, zapošljavanja, obrazovanja, mladih, javnog zdravlja, pravosuđa, osiguranja**

## **C) SUPSIDIJARNOST, PROPORCIONALNOST I PODIJELJENA ODGOVORNOST**

- **Najvažnije načelo djelovanja je pitanje upravljanja sukladno načelima supsidijarnosti i proporcionalnosti**
- **U području sigurnosti prometa ona su utjelovljena u konceptu podijeljene odgovornosti**
- **Nužno je pokazati i razvijati zajedništvo i konkretne akcije na razini tijela upravljanja kako u EU, zemljama članicama, tako i u regionalnim i lokalnim tijelima vlasti, organizacijama civilnog društva, itd.**

# PODRUČJA DJELOVANJA NACIONALNOG PROGRAMA

Mjere koje treba provoditi da bi se postigli zacrtani ciljevi podijeljene su u pet područja djelovanja:



**➤ Za svako područje djelovanja navedeni su specifične aktivnosti na koje se treba usmjeriti kako bi se postigli ciljevi zacrtani ovim Programom**

**➤ Za svaku aktivnost određene su konkretne mjere koje će se provoditi, faze provedbe i subjekti koji su odgovorni za provođenje**



# BRZINA KRETANJA

KONKRETNE MJERE	PROVEDBA				ODGOVORNI ZA PROVOĐENJE
	PROVEDENO	PROVEDBA U TIJEKU	PRIORITET	DUGOROČNO	
Uvođenje preventivnih i represivnih uređaja nadzora na cestama		X	X	X	Ministarstvo nadležno za promet, koncesionari autoceste, Hrvatske ceste, ŽUC-evi
Nabavka uređaja za prometnu policiju	X	X	X	X	Ministarstvo unutarnjih poslova
Sankcioniranje većih prekroračenja ograničenja brzina	X	X	X	X	Ministarstvo unutarnjih poslova
Uvođenje ISA (Intelligent Speed Assistance)				X	Lokalna uprava
Usklađivanje prometnih znakova ograničenja brzina sa stvarnom situacijom na cestama			X		Ministarstvo nadležno za promet
Provođenje preventivno-edukativnih i promidžbenih aktivnosti na temu brzine			X	X	Ministarstvo unutarnjih poslova
Istraživanje			X	X	Ministarstvo nadležno za znanost







NAC  
PF  
SIGI  
CES  
P

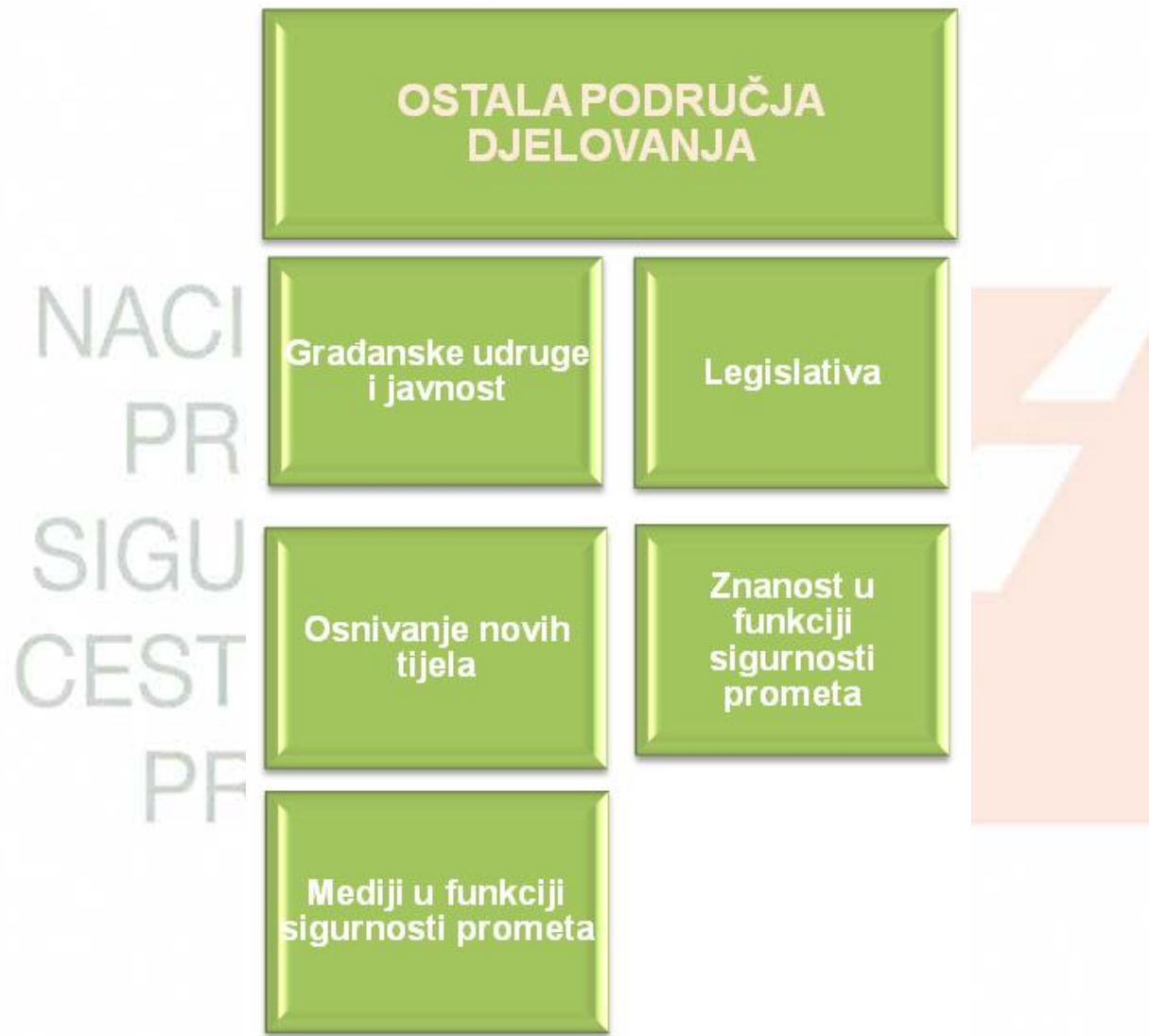
## UČINKOVITA MEDICINSKA SKRB NAKON PROMETNIH NESREĆA

Hitna medicinska  
služba

Skrb o  
unesrećenima u  
zdravstvenim  
ustanovama

Educiranje  
građanstva u  
pružanju prve  
pomoći





# NOSITELJI PROVEDBE NACIONALNOG PROGRAMA

- **Na temelju dosadašnjih pozitivnih pokazatelja, Vlada RH kao nositelja odredila MUP**
- **Za djelotvorniju provedbu Programa, ministar unutarnjih poslova, na prijedlog ostalih subjekata, imenuje Radnu skupinu**
- **Članovi Radne skupine su iz MUP-a, MMPI-a, MZOŠ-a, MZSS-a, MP-a, HAK-a, CVH-a, HC-a i HUO-a**

- **Članovi radne skupine imaju ulogu stručne ekipe**
- **Za svoj rad odgovaraju ministru unutarnjih poslova**

NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA



# NAJVAŽNIJE ZADAĆE RADNE SKUPINE

- **Predlaže godišnji Financijski plan**
- **Predlaže godišnji Plan nabave**
- **Predlaže i razrađuje planove aktivnosti**
- **Podnosi Vladi RH godišnje izvješće**
- **Izvješćuje javnost o planiranim aktivnostima i rezultatima**

# IZVORI FINANCIRANJA

- **sredstva stručnih organizacija utvrđena posebnim ugovorom s Ministarstvom unutarnjih poslova;**
- **sredstva osiguravajućih društava utvrđena posebnim ugovorom s Ministarstvom unutarnjih poslova;**
- **sredstva prikupljena od donacija fizičkih i pravnih osoba.**

# FINANCIJSKO PLANIRANJE, IZVRŠENJE I IZVJEŠĆIVANJE

- **Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa sastavni je dio proračuna Ministarstva unutarnjih poslova**
- **Na prijedlog Radne skupine, Financijski plan te Plan nabave za proračunsku godinu odobrava ministar unutarnjih poslova**
- **Stručne službe Ministarstva unutarnjih poslova izrađuju financijska izvješća o realizaciji Plana nabave**
- **Provedba Plana nabave provodi se prema Zakonu o javnoj nabavi**

NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNEGA  
PROMETA

**HVALA NA  
PAŽNJI!**